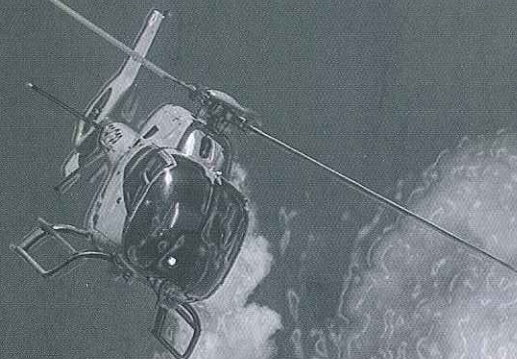
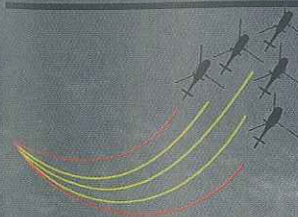




Patrulla de Helicópteros del Ejército del Aire

PATRULLA ASPA

Spanish Air Force Helicopter Team



WWW.FACEBOOK.COM/PATRULLAASPAOFICIAL



PATRULLAASPA@EA.MDE.ES



PATRULLAASPA.DEFENSA.GOB.ES



[@PATRULLAASPA](https://twitter.com/PATRULLAASPA)



MINISTERIO DE DEFENSA

PATRULLA ASPA
PATRULLA DE HELICÓPTEROS DEL EJÉRCITO DEL AIRE
BASE AEREA DE ARMILLA

CTRA. GRANADA-MOTRIL ARMILLA (GRANADA) ESPAÑA CP 18.100

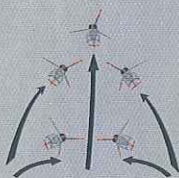


Concepto, diseño gráfico y maquettación: Audiovisuales B.A. Armilla
Fotos: Audiovisuales B.A. Armilla

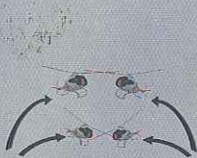


Programa Acrobático

The Display



MANIOBRA: ROTURA ALHAMBRA
MANEUVER: BREAK ALHAMBRA



MANIOBRA: CRUCE ALTHEA
MANEUVER: CROSSING ALTHEA



SOLO: BARRENA Y LOOPING
SINGLE: SPIN AND LOOPING



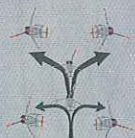
MANIOBRA: TIOVIVO
MANEUVER: CAROUSEL



MANIOBRA: CRUCE QUIJOTE
MANEUVER: CROSSING QUIXOTE



MANIOBRA: CRUCE DÁVILA
MANEUVER: CROSSING DÁVILA



MANIOBRA: ROTURA BALLESTA
MANEUVER: BREAK CROSSBOW



MANIOBRA: DOS CONTRA UNO
MANEUVER: TWO AGAINST ONE



MANIOBRA: DOS CONTRA DOS
MANEUVER: TWO AGAINST TWO



MANIOBRA: SERRANITO
MANEUVER: SERRANITO



MANIOBRA: TORNADO
MANEUVER: TWISTER



MANIOBRA: ROTURA ESPAÑA
MANEUVER: BREAK SPAIN



SOLO: ESTACIONARIO
SINGLE: STATIONARY

EC-120 "Colibrí"

Helicopter

Fabricante Eurocopter
Dimensiones:
Longitud: 11,52 m.
Envergadura: 2,07 m.
Altura: 3,08 m.
Peso:
Vació: 950 kg.
Máx. al despegue: 1700 kg

Rotor principal

Motor Turbomeca
Arrius 2F

Salida de gases

Rotor de cola

Indicador de resbale

Antena DME

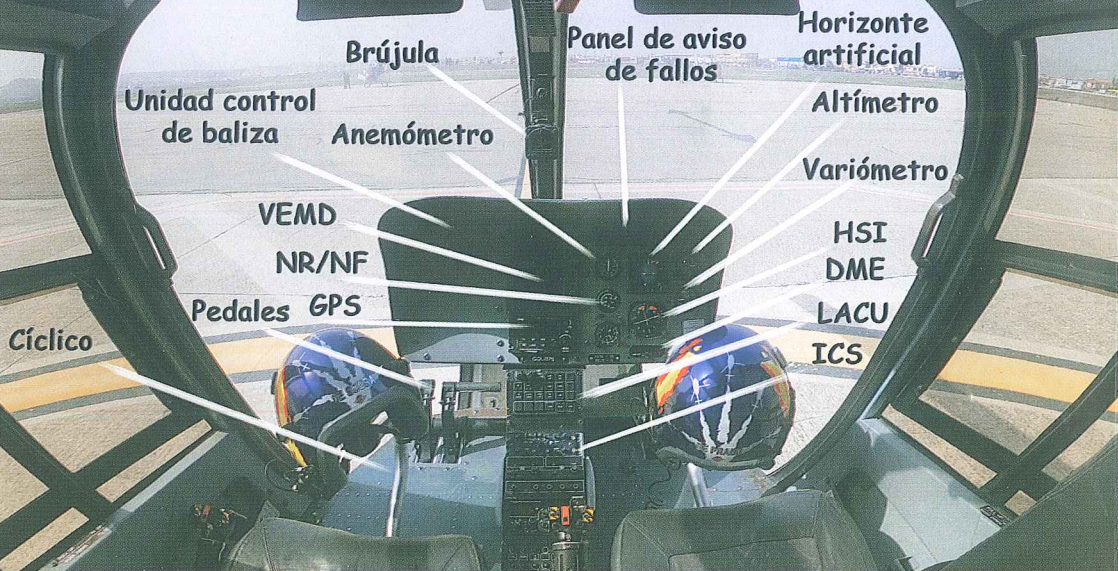
Antena IFF

Antena VOR

Motoraes: 1 Turbomeca Arrius 2F
Empuje: 504 CV
Velocidad:
Máxima: 150 kts
Crucero: 125 kts
Máximo alcance: 400 NM
Autonomía (tiempo): 420 horas
Techo máximo: 20.000 ft

Cabina EC-120 Colibrí

The Cockpit





CORONEL D. JOSÉ MOLINO MARTÍNEZ

2020 fue un año que para todos ha quedado marcado en nuestra memoria. La forma de vida que teníamos nos ha cambiado totalmente y ha afectado a todas las facetas de nuestra existencia. La Patrulla ASPA solo pudo realizar una exhibición días antes de la declaración del estado de alarma, pero siempre mantuvimos la esperanza de volver a realizar nuestras maniobras ante un gran público. Por eso, no perdimos la calificación de los integrantes de la Patrulla y estuvimos atentos a cualquier oportunidad en la que se nos pudiera requerir. Por desgracia, solo pudimos tener presencia fuera de nuestra Base Aérea de Armilla, a través de las redes sociales, donde presentamos regularmente fotos o vídeos.

Ya en 2021, con el Cte. Gallego como nuevo jefe, con un equipo listo para retomar la actividad, con novedades en la exhibición y con mucha ilusión, nos encontramos dispuestos para volver a realizar exhibiciones en festivales aéreos y eventos públicos. Ojalá sea así y nos veamos pronto.

2020 was a year which has been etched on all our memories because our way of life has been changed so dramatically in almost every aspect of our existence. The Aspa team was able to perform only once before the national state of emergency was declared, but we have always kept alive the hope to perform our manoeuvres before a big audience. In this way we kept the ratings of our team members and we were ready for any opportunity in which we may have been required. Sadly, in the event, we were only able to maintain our presence outside the Armilla AFB via social networks so these were regularly updated with photos and videos.

Here in 2021, with Maj. Gallego as the new commander, with a team ready to resume the activities, with new content in the display programme and with great hope, we find ourselves ready to perform again at airshows and public events.

We are very much looking forward to this and hope to see you very soon.

COMANDANTE D. HECTOR GALLEGO DE CÉSPEDES



Es un honor y un privilegio empezar esta nueva temporada asumiendo la jefatura de la Patrulla Aspa. En este mi quinto año como integrante de la misma, afronto el nuevo reto con ilusión y ganas de poder liderar a este estupendo equipo de profesionales que la forman, así como contribuir a que la sociedad civil tenga una visión más cercana de las fuerzas armadas y promover futuras vocaciones aeronáuticas en los más pequeños.

Primeramente quisiera expresar mi más sentido pésame por las personas que lamentablemente ya no nos acompañan, pero que siempre permanecerán en nuestros pensamientos.

Debido a la situación originada por la pandemia solo pudimos estar el año pasado en el Centenario del Acuartelamiento de Tablada, aun así, hemos seguido ensayando con la misma profesionalidad y rigor y aprovechando el tiempo para introducir nuevas maniobras en nuestra tabla para hacerla más vistosa y atractiva.

Aunque los miembros de la Patrulla Aspa somos la cara más visible, quisiera destacar que somos una gran familia, formada por todo el personal de la Escuela Militar de Helicópteros, sin los cuales sería imposible la realización de nuestra actividad y por todos ustedes que nos siguen allá donde estemos.

Espero que disfruten observando nuestra nueva tabla 2021, y confiamos que la Patrulla Aspa continúe surcando los cielos de España y del resto del mundo, llevando cada vez más alto y más lejos el prestigio del Ejército del Aire.

It is an honor and a privilege to begin this new season assuming the command of the Aspa Team in my fifth year as a member of it. I face the challenge with great hope and the goodwill to lead this outstanding team of professionals to make our contribution to society and to encourage both a closer perspective of the armed forces and future vocations.

First of all I want to manifest my deepest condolences in respect of the people who are, sadly, no longer with us but will always be in our thoughts.

Due to the situation caused by the pandemic, we were only able to perform last year at the Tablada Military Base centenary ceremony. Even so, we have been training with the same professionalism and rigor, making the most of our time to introduce new manoeuvres in the programme to make it even more striking and attractive.

Although the Aspa Team members are the most recognizable face, I want to highlight that we are a big family, formed by all of the personnel in the Military Helicopter School, without whom our activities would be impossible to accomplish. I would also like to thank all of you, who follow and support us wherever we may be.

I hope that you enjoy our new 2021 programme, and we are confident that the Aspa Team will be soaring throughout the skies of Spain and the rest of the world, always furthering and taking ever higher the prestige of the Spanish Air Force.

Pilotos:



PUNTO 1

Cap. Juan José Villaescusa
Cap. Francisco Ángel Molero



PUNTO 2

Cte. Héctor Gallego
Cap. Carmelo José Granado



PUNTO 3

Cte. Eva Gutiérrez
Cap. Francisco Valero



PUNTO 4

Cap. Rafael Guilabert
Tte. Juan García de Prado



PUNTO 5

Cap. Carlos G. Rodríguez
Tte. Miguel Díaz

Reservas:

Cap. Juan Guillermo de Sousa

Cap. Pedro Vargas
Tte. Víctor Fernández
Tte. Enrique Nieves

Mecánicos:

Sargento 1º Francisco J. Vivas
Sargento 1º Víctor M. Sosa
Sargento 1º Francisco H. Ballano
Cabo 1º María Inmaculada Salcedo
Cabo Luis Fernando Santos
Soldado Alberto Mateos
Soldado Higinio Checa
Soldado Juan Carlos Ligero
Soldado Ignacio Roldán
Soldado Iván Sánchez

Personal de apoyo:

Brigada Francisco M. Piña
Brigada José Juan G. Mesa
Soldado Alejandro Gómez

PATRULLA A



Edita: Ministerio de Defensa. Secretaría



MINISTERIO DE DEFENSA