

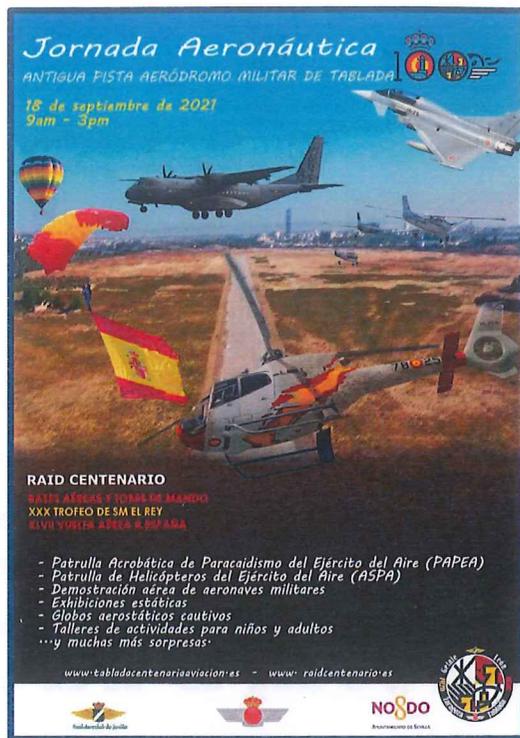


JORNADA AERONÁUTICA RAID AÉREO CENTENARIO



Pista de vuelo histórico Aeródromo de Tablada

18 septiembre 2021 / 09:00 – 15:00 horas



RAID AÉREO DEL CENTENARIO

Esta Jornada Aeronáutica es el pistoletazo de salida de la **Primera Etapa del Raid Centenario Bases Aéreas y Torre de Mando de Cuatro Vientos, XXX Trofeo de S.M. El Rey y XLVII Vuelta Aérea a España**

En el año 2020 se cumple el **Centenario** del Real Decreto publicado en la Gaceta de Madrid el 18 de marzo de 1920, que disponía la creación de las cuatro primeras bases aéreas, coincidente con las cuatro primeras regiones aéreas, en **Getafe, Zaragoza, Tablada y León**. Este hecho se puede considerar como el embrión de lo que en 1939 se convertiría en el Ejército del Aire.

En 2020 se conmemora también la construcción de la torre de mando o señales de **Cuatro Vientos**. Su diseño se basó en un proyecto redactado en julio de 1919 por el comandante de Ingenieros Leopoldo Giménez y desarrollado por Enrique Sierra en sus talleres del Paseo de las Delicias de Madrid. Para desarrollar este emblemático edificio se siguieron las pautas utilizadas en los faros marítimos de la época.

Este Raid Aéreo que hoy se presenta en esta Jornada Aeronáutica, conectará por aire los cinco Aeródromos Centenarios, difundiendo la **cultura aeronáutica y de Defensa**, y además tendrá como objetivo los valores de **diversidad, inclusión e igualdad de oportunidades** a través de:

- Participación de tripulaciones formadas tanto por **mujeres y hombres**.
- Participación por primera vez en este tipo de Raid de **personas con discapacidad como tripulantes** en aeronaves adaptadas.
- Participación de **personas de todas las edades** con actividades organizadas tanto para niños, jóvenes y adultos durante esta Jornada aeronáutica.

¡Esperamos que lo disfruten!



09:00 – 15:00h	<ul style="list-style-type: none"> ➤ PUESTOS DE INFORMACIÓN Y EXPOSICIONES DE MATERIAL LOGÍSTICO DE UNIDADES DEL EJÉRCITO DEL AIRE ➤ EXPOSICIÓN ESTÁTICA DE AERONAVES Y GLOBOS ➤ TALLERES Y ACTIVIDADES: <ul style="list-style-type: none"> - TALLER DE MODELISMO - TALLER DE AEROMODELISMO - TALLER "MI PRIMERA CLASE DE VUELO" - TALLER "PINTA TU AVIÓN"
09:00 – 12:00h	➤ ASCENSIÓN EN GLOBO AEROSTÁTICO CAUTIVO
10:00 – 11:15h	<ul style="list-style-type: none"> ➤ PATRULLAS ACROBÁTICAS: <ul style="list-style-type: none"> - PATRULLA ACROBÁTICA DE PARACAIDISMO DEL EJÉRCITO DEL AIRE (PAPEA) - PATRULLA DE HELICÓPTEROS DEL EJÉRCITO DEL AIRE (ASPA)
11:15 – 11:45h	➤ DEMOSTRACIÓN CINOLÓGICA DEL GRUPO MÓVIL DE CONTROL AÉREO (GRUMOCA)
12:00 – 12:30h	➤ DEMOSTRACIÓN EN VUELO DE AERONAVES MILITARES PROCEDENTES DE LA BASE AÉREA DE MORÓN
12:30 – 15:00h	➤ ACTIVIDAD "EXPLORA UN AVIÓN"
15:00 h	➤ FIN DE LA JORNADA

PARTICIPACIÓN



Real Aeroclub de Sevilla

Aeropuerto de San Pablo (Sevilla)

El Real Aeroclub de Sevilla, organizador principal del Raid, junto con el Ejército del Aire, tiene como objetivos el fomento de la aviación general y deportiva, siendo una sociedad sin ánimo de lucro. El grueso de sus actividades se centran en la práctica de la actividad aérea en su faceta deportiva. El Real Aeroclub de Sevilla opera desde el Aeropuerto Internacional de Sevilla, San Pablo. Sus aeronaves están estacionadas en la plataforma de aviación general y cuenta como sede de operaciones de un módulo en la primera planta de la antigua terminal de pasajeros.

Agrupación del Acuartelamiento Aéreo de Tablada

ACAR Tablada (Sevilla)



La Agrupación del Acuartelamiento Aéreo de Tablada tiene como misión el apoyo general, la administración y gestión del personal y de los recursos económicos, así como la seguridad del personal, de los medios y de las instalaciones de las UCO ubicados en dicho Acuartelamiento: Dirección de Enseñanza del Mando de Personal del Ejército del Aire, el Grupo Móvil de Control Aéreo y la Maestranza Aérea de Sevilla. Además, dos Clubes Deportivos y Socio Culturales, el Centro de Farmacia de Sevilla, la Escuadrilla de Transmisiones nº 2 y la Oficina Delegada de la Dirección de Infraestructura (DFR) en Sevilla



Patrulla Acrobática de Paracaidismo del Ejército del Aire (PAPEA)

Base Aérea de Alcantarilla (Murcia)

Más de 900 exhibiciones por toda España dibujando distintas formaciones en el cielo que, hasta su rotura, encogen el corazón de los espectadores, exhibiendo la pericia de sus saltadores. Entre sus objetivos están representar a España y al Ejército del Aire en exhibiciones y competiciones de paracaidismo, tanto nacionales como internacionales, servir de base del Equipo Nacional de Paracaidismo seleccionando al personal idóneo, así como ser unidad de prueba y experimentación de paracaídas aportando conocimientos técnicos de material y personal para el apoyo a la enseñanza en la Escuela Militar de Paracaidismo.

Patrulla ASPA de Helicópteros del Ejército del Aire

Base Aérea de Armilla (Granada)



La patrulla de helicópteros del Ejército del Aire está compuesta por cinco helicópteros Eurocopter EC-120 'Colibrí'. Desde su primera exhibición en Sevilla en mayo de 2004, trabajan con esfuerzo e ilusión para poder representar con orgullo al Ejército del Aire y a España en multitud de eventos, dentro de nuestras fronteras así como en el exterior.

Cada Colibrí está pilotado por dos oficiales, que compaginan sus cometidos como miembros de esta Patrulla con sus labores como instructores de vuelo en la Escuela de Helicópteros del Ejército del Aire del Ala 78.



Ala 11

Base Aérea de Morón de la Frontera (Sevilla)

El Ala 11 cuenta con dos Grupos de Fuerzas Aéreas. Uno de ellos, El Grupo 11 contribuye en la vigilancia y control del espacio aéreo, forma parte de la contribución española a las Fuerzas de Reacción de las organizaciones multinacionales en las que participe España y realiza el adiestramiento inicial y el reentrenamiento de todos los pilotos de material Eurofighter (C.16) del Ejército del Aire. El 27 de mayo de 2004 llegaron, procedentes de las instalaciones de EADS-CASA en Getafe, los tres primeros Eurofighter (C.16)

Grupo Móvil de Control Aéreo (GRUMOCA)

Acuartelamiento Aéreo de Tablada (Sevilla)



El GRUMOCA es la Unidad encargada de desplegar y operar los medios de Mando, Control y Comunicaciones necesarios para apoyar las operaciones aéreas. Contribuye 24/7 a la misión permanente del Ejército del Aire de vigilancia y control del espacio aéreo de soberanía. Para ello el GRUMOCA cuenta entre otros medios, con un radar móvil de vigilancia (AN/TPS 43M) un Centro de Control (ARS-D) y sistemas tácticos de mando, control y comunicaciones. Otra de sus contribuciones principales se orienta hacia la capacidad expedicionaria del Ejército del Aire para constituir una Base Aérea de Despliegue (DOB).



Segundo Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo (SEADA)

Base Aérea de Morón de la Frontera (Sevilla)

El SEADA tiene como misión la protección de las Unidades de Fuerzas Aéreas desplegadas, el apoyo a su despliegue y al transporte aéreo.

Para cumplimentar la misión asignada, el Escuadrón cuenta con las capacidades de Protección de la Fuerza y EOD, Apoyo al Despliegue y Apoyo al Transporte Aéreo. Todo esto se vertebra de la siguiente manera:

Apoyo al transporte aéreo militar, Recuperación FP-REC que incluye desactivación de explosivos y reparación rápida de pistas, Defensa terrestre: Seguridad y Defensa activa, incluyendo una capacidad de Mando y Control limitada, Castrametación y Mantenimiento de instalaciones.

Maestranza Aérea de Sevilla (MAESE)

Acuartelamiento Aéreo de Tablada y Aeropuerto de San Pablo (Sevilla)



La misión de la Maestranza Aérea de Sevilla es de mantenimiento y asistencia técnica de diversos sistemas de armas asignados, así como el abastecimiento, ingeniería y fabricación de diferentes componentes.

Con dos sedes de trabajo en el Acuartelamiento Aéreo de Tablada (MAESE-TABLADA), y en el Aeropuerto de Sevilla (MAESE-SAN PABLO), es cabecera técnica (mantenimiento, fabricación e ingeniería) de E.26 (Tamiz), T.10 (C-130 Hércules), P.3 (Orión), T.21 (CASA 295) y T23 (A400M).



Enfermería del MAGEN en Sevilla

La Enfermería tiene por misión el apoyo sanitario de primer y segundo Escalón a las Unidades del Ejército del Aire que se encuentran ubicadas en el ACAR TABLADA, el asesoramiento médico-aeronáutico a los mandos aéreos, así como los exámenes periódicos del personal con responsabilidad en vuelo.

Se presta apoyo a la Dirección de Enseñanza en los reconocimientos de aptitudes psicofísicas para los procesos selectivos de acceso a las diferentes Escalas del Ejército del Aire.

AGRADECIMIENTOS

Esta Jornada Aeronáutica ha sido posible gracias a la implicación y apoyo de muchos organismos e instituciones públicas y privadas.

A la organización y liderazgo del Real Aeroclub de Sevilla y del Ejército del Aire, se ha sumado el trabajo de muchos efectivos de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado, el Ayuntamiento de Sevilla, Bomberos de Sevilla, Protección Civil, 061, CECOP y otros servicios municipales.

También hay que agradecer el apoyo continuado de los patrocinadores, tanto del Real Aeroclub de Sevilla, como del Centenario de Tablada.

Y a fin de cuentas, a toda la ciudadanía, por estar ahí siempre y a los que nos debemos, y para quien está pensada esta Jornada Aeronáutica.

Muchas gracias a todos.



<https://www.tabladacentenariaaviacion.es/>

<https://raidcentenario.es/>

