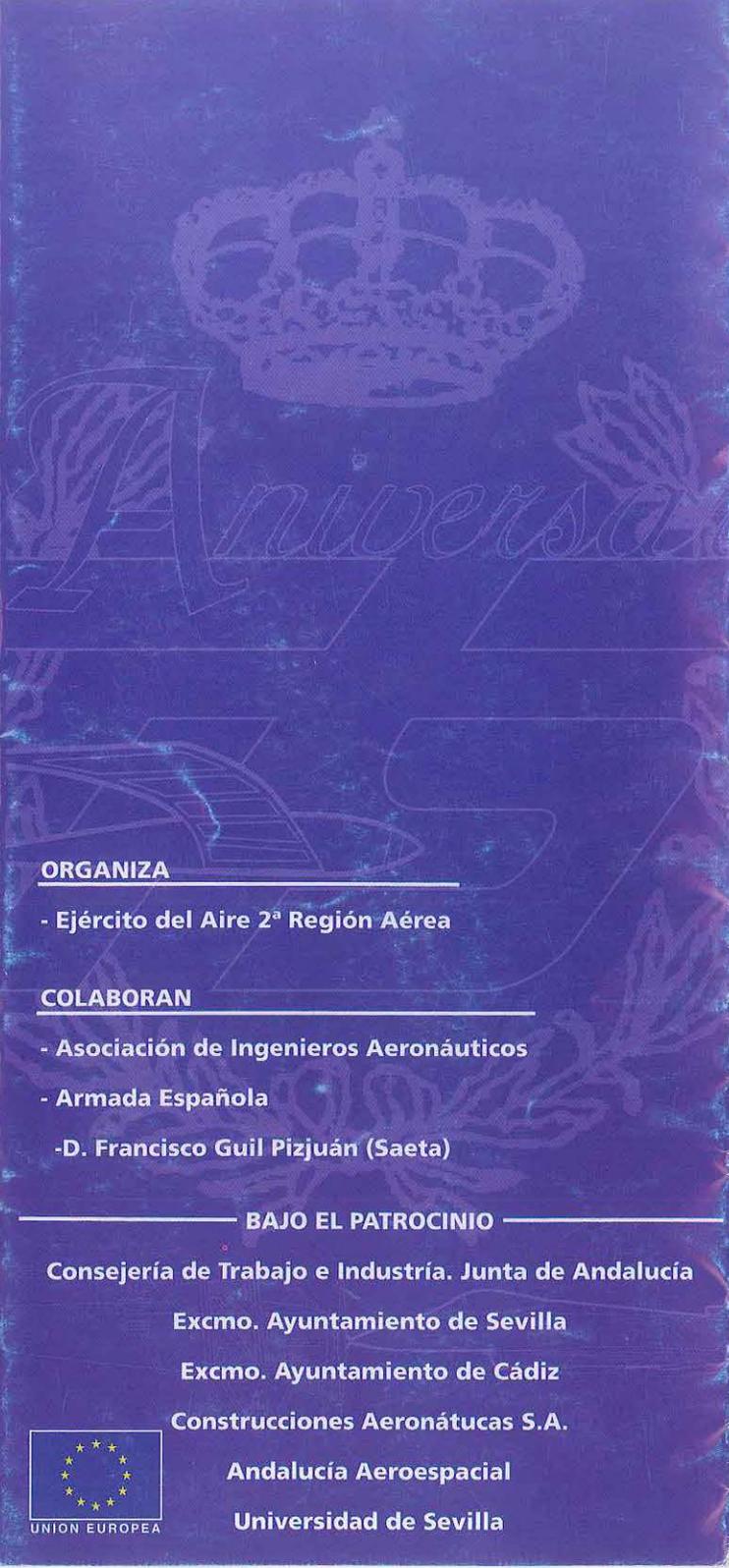


y Tablada y San Pablo en Sevilla; de un conjunto de unas 50 empresas ligadas al sector, dedicadas a la fabricación de componentes aeronáuticos, al amparo de CASA, y desarrolladas tras el impulso de la Junta de Andalucía a raíz de los programas de McDonnell Douglas; así como de la Maestranza Aérea de Sevilla con sus actividades de mantenimiento de aeronaves, motores, hélices y accesorios.

Nuestra industria da empleo directo a unas 4000 personas, y esta involucrada en el desarrollo y fabricación de productos nacionales de CASA, el C-212 y el CN-235, y forma parte a través de CASA en los consorcios europeos como AIRBUS, EUROFIGHTER 2000 y FLA, colaborando con las principales industrias aeronáuticas mundiales en el diseño y fabricación de componentes de alta tecnología.

El futuro del sector, se presenta muy prometedor, con programas como el Boeing 717 producido por Andalucía Aeroespacial (Agrupación de empresas aeronáuticas andaluzas) y los programas de grandes aviones de transporte civil y militar como el A3XX del consorcio Airbus y el FLA que apuntan a Andalucía como área con capacidad técnica y productiva inmejorable.

En este Festival queremos rendir un homenaje a todos aquellos que desde nuestro Ejército del Aire y desde la industria, han hecho posible este presente, admirando algunos de los aparatos más representativos de nuestra industria aeronáutica.



ORGANIZA

- Ejército del Aire 2ª Región Aérea

COLABORAN

- Asociación de Ingenieros Aeronáuticos
- Armada Española
- D. Francisco Guil Pizjuán (Saeta)

BAJO EL PATROCINIO

Consejería de Trabajo e Industria. Junta de Andalucía

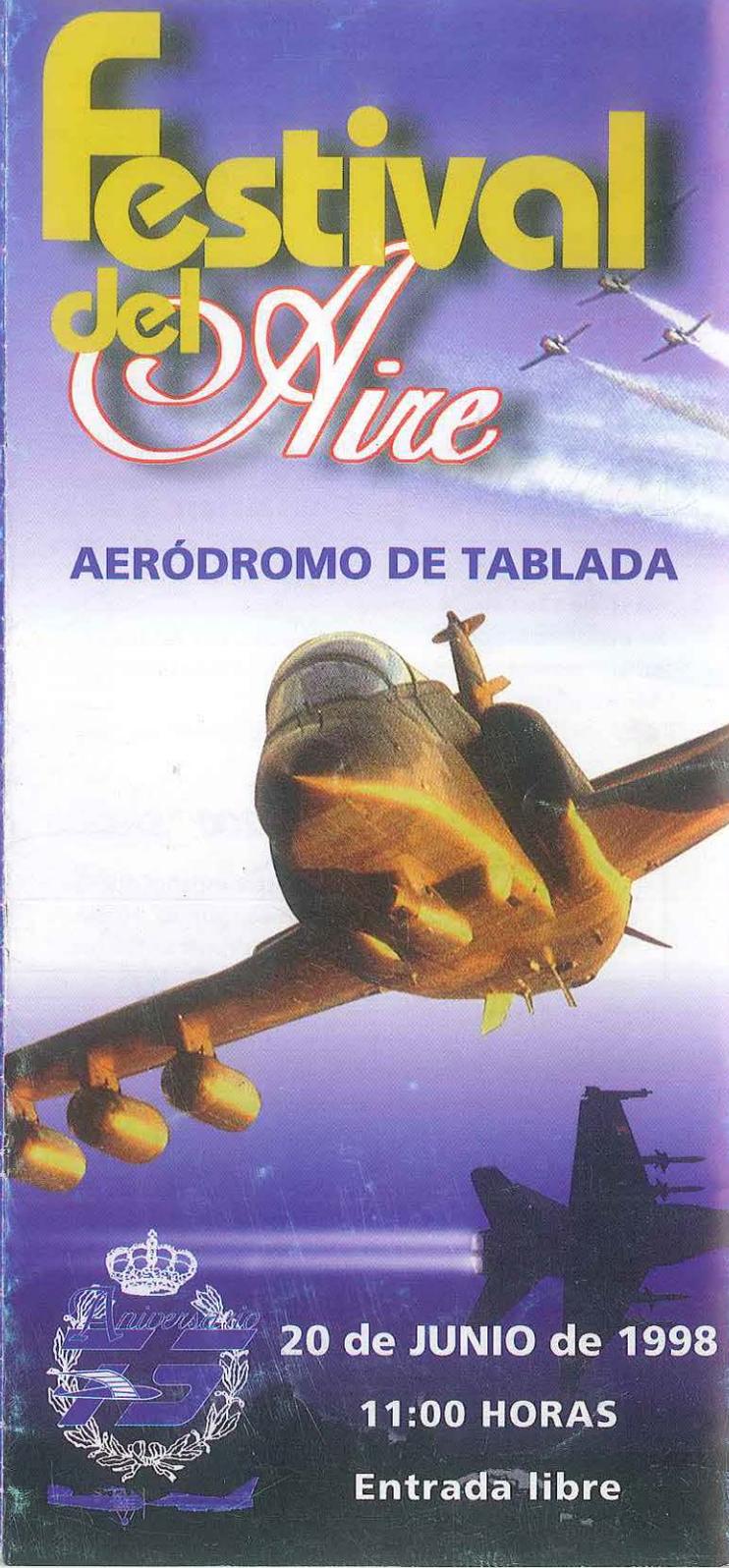
Excmo. Ayuntamiento de Sevilla

Excmo. Ayuntamiento de Cádiz

Construcciones Aeronáuticas S.A.

Andalucía Aeroespacial

Universidad de Sevilla



Festival del Aire

AERÓDROMO DE TABLADA



20 de JUNIO de 1998

11:00 HORAS

Entrada libre

75 ANIVERSARIO DE LA INDUSTRIA AERONÁUTICA EN ANDALUCÍA



En este año 1998 conmemoramos el 75 Aniversario de la Industria Aeronáutica en Andalucía, que tuvo sus orígenes en 1923, en los Talleres de la Aviación Militar de Tablada, en los que hoy es la Maestranza Aérea, inaugurados por su Majestad el Rey D. Alfonso XIII el 10 de Abril.

Allí comenzaron los trabajos de reconstrucción de los aparatos Breguet XIV que se encontraban operativos en las escuadrillas de Melilla, que incluían remotorizaciones y la construcción de los fuselajes, considerándose como la primera actividad de construcción aeronáutica realizada en Andalucía.

A partir de este hecho, la historia de la industria aeronáutica se desarrolla ininterrompidamente hasta nuestros días, estando jalonada de hitos en la historia aeronáutica nacional, como el diseño y fabricación del primer reactor español, el SAETA, y otros muchos desarrollos y aeronaves fabricadas en nuestra comunidad en las dos empresas más representativas Hispano y CASA.

La industria aeronáutica en Andalucía en nuestros días se articula alrededor de las 4 factorías que CASA tiene en nuestra comunidad: Puntales y Puerto Real en Cádiz

EJERCITO DEL AIRE

- Patrulla acrobática paracaidística PAPEA de Alcantarilla (Murcia)
- Avioneta Dornier U-9 (CASA C-127)
- Mirage F-1
- Northrop F-5
- McDonnell Douglas F-18
- T12 Aviocar (CASA C-212)
- CN-235
- Helicóptero Hughes 300 (HE-20)
- Helicóptero SIKORSKY S76C (HE-24)
- Patrulla Acrobática "Águila" C-101 Aviojet

AERONAVES DE LA ARMADA

- Harrier II Plus
- Helicóptero SIKORSKY SH-3D (S-61)

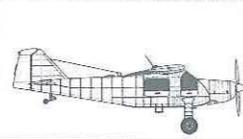
PROTOTIPO DE CONSTRUCCIONES AERONÁUTICAS

- Hurofighter 2000

AVIONES DE ÉPOCA

- Bucker Jungmann BU-131
- Hispano Aviación HA-200 "Saeta"

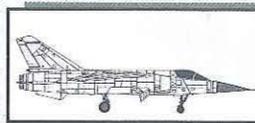
DORNIER U-9 (CASA C127)



Avioneta de enlace STOL, con motor Lyncoming GO-480-B1-A6.

Primer vuelo el día 3 de Diciembre de 1959. Fabricadas unas cincuenta unidades en la Factoría de Tablada de Construcciones Aeronáuticas.

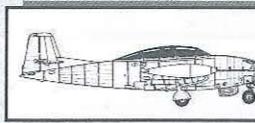
MIRAGE F-1



Interceptor francés de Marcel-Dassault del que se fabricaron a partir de 1975, diversos componentes y secciones

estructurales del fuselaje en las factorías sevillanas de CASA de San Pablo y Tablada. Se encuentra operativo en el Ejército del Aire, siendo actualmente modernizado por Construcciones Aeronáuticas.

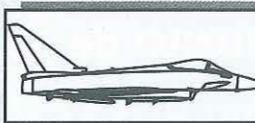
HISPANO AVIACIÓN HA-200 "SAETA"



Primer reactor español diseñado y fabricado por la Hispano Aviación. Su primer vuelo fue el 12 de Agosto de 1955 en el

aeropuerto de San Pablo. Se fabricaron en la Calle San Jacinto un centenar de unidades en sus distintas versiones, así como otro centenar en Egipto bajo la denominación de HA-200 N "Alkahera". Dejó el servicio en el Ejército del Aire a principios de los ochenta.

EF-2000

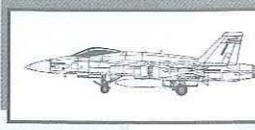


Avión de combate Europeo diseñado y fabrica por CASA en colaboración con Alemania, Italia y Reino Unido en la

Factoría de Tablada sean hecho lo fuselajes posteriores y partes metálicas del ala de los nueve prototipos.

MCDONELL DOUGLAS F-18

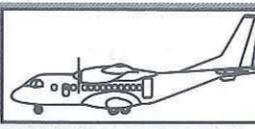
Cazabombardero birreactor comprado por el Ejército del Aire, llegando a España en Julio de 1986 las primeras unidades.



Dentro del programa de compensación, CASA ha fabricado para los F-18 diversos conjunto de timones, paneles laterales, estabilizadores, etc... en todas sus factorías andaluzas.

CASA CN-235

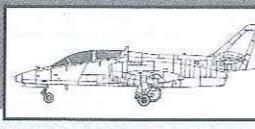
Avión de transporte tanto civil como militar diseñado y fabricado por Construcciones Aeronáuticas. Aparato líder en



su sector que equipa las unidades de transporte de nuestro Ejército del Aire y de muchos otros países. Actualmente se sigue fabricando en las factorías andaluzas de CASA, y poniéndose en vuelo en la Factoría de San Pablo de Sevilla.

CASA C-101 "AVIOJET" (Patrulla Águila)

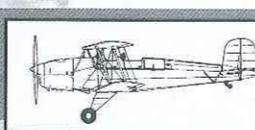
Reactor de entrenamiento avanzado desarrollado por CASA. Su primer vuelo fue el 27 de Junio de 1977. Y ha sido



fabricado en las Factorías del Sur de CASA. Equipa las unidades de nuestro Ejército del Aire desde 1980, así como la patrulla acrobática "Águila".

BUCKER JUNGSMANN (BU-131)

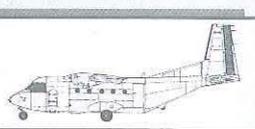
Avioneta biplano de entrenamiento básico. Se han fabricado en la factoría de



Construcciones Aeronáuticas de Cádiz más de 500 aparatos desde los años 40, habiendo sido avión escuela de un inmenso número de nuestros pilotos del Ejército del Aire.

T-12 AVIOCAR (CASA C-212)

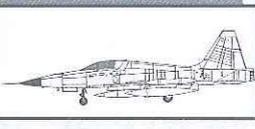
Avión de transporte militar biturbohélice diseñado y fabricado por Construcciones Aeronáuticas, realizó su primer



vuelo el 26 de Marzo de 1971. Aparato de enorme éxito del que se han fabricado más de 460 unidades, siguiendo en producción y habiendo sido fabricados en las factorías de Cádiz, Tablada y San Pablo de CASA componentes, grupos estructurales etc, siendo integrados y puestos en vuelo en la factoría de San Pablo de Sevilla.

NORTHROP F-5

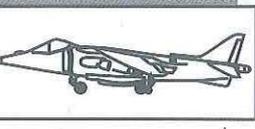
Avión de caza fabricado por Construcciones Aeronáuticas para el Ejército del Aire a partir de la segunda mitad de los



sesenta. En las factorías sevillanas de San Pablo y Tablada se realizaron diversos componentes y conjuntos estructurales. Significó una revolución tecnológica que impulsó la modernización de la industria aeronáutica a finales de los sesenta

"HARRIER" II PLUS DE LA MARINA

Aparato de despegue vertical, fabricado en la Factoría de CASA de San Pablo en Sevilla para las unidades de la Armada Española en los años 90.



HELICÓPTERO SIKORSKY S76C (HE-24)

Helicóptero polivalente avanzado de altas características aerodinámicas de reciente adquisición por el Ejército del Aire. Tiene su base en Armilla (Granada).

HELICÓPTERO HUGHES 300 (HE-20)

Cubre las necesidades de enseñanza elemental del Ejército del Aire en Armilla (Granada). La Maestranza Aérea de Sevilla realiza su mantenimiento al más alto nivel.

SIKORSKY SH-3D (S-61)