

REAL ALCÁZAR
SEVILLA, 8 AL 23
DE OCTUBRE
2005



75 ANIVERSARIO
RÉCORDS DE VELOCIDAD
EN CIRCUITO CERRADO



CAJA SAN FERNANDÓ
OBRA SOCIAL

EXPOSICIÓN
50 ANIVERSARIO
1ER VUELO DEL
HA 200 SAETA
REAL ALCÁZAR



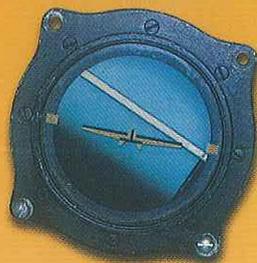
SEVILLA, 8 AL 23
DE OCTUBRE 2005



CAJA SAN FERNANDÓ
OBRA SOCIAL



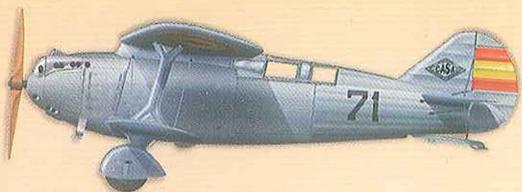
NO8DO
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA



LOS VUELOS DE RODRÍGUEZ Y HAYA EN SEVILLA

La aviación española consiguió sus únicos récords internacionales casi veinte años después de haber iniciado su actividad en 1910, año en el que por primera vez voló en España un avión tripulado, aunque por un piloto extranjero.

Muchas son las razones por las que España no participó hasta los años 30 en los vuelos de competición —dejando aparte naturalmente los grandes Raids a África, Asia y América que dieron fama universal a la Aviación española—, pero los logros de Haya y Rodríguez, 208,152 km/h en circuito de 5.000 km y 220,428 km/h en 2.000 km con y sin carga, por modestos que puedan parecer hoy, fueron unos dignísimos jalones en la senda que llevó al hombre a los límites actuales.



ACTOS CONMEMORATIVOS EXPOSICIÓN

El Apeadero del Real Alcázar acoge, de los días 8 al 23 de octubre, una doble exposición en la que se muestran maquetas, instrumentos, motores, libros, planos, documentos y otras piezas históricas referentes al doble aniversario.

CICLO DE CONFERENCIAS

El Salón de Actos de CAJA SAN FERNANDO, en calle Chicarreros, será el marco para las dos conferencias que tendrán lugar los días 10 y 17 de octubre, a las 19,30 horas.

Día 10

"El Saeta, origen de la proyección internacional de la industria aeronáutica española"

Mesa redonda y proyección de fotografías, coordinada por D. Juan Antonio Guerrero Misa, escritor aeronáutico.

Día 17

"Los vuelos de récord en Sevilla de Haya y Rodríguez"
por D. Adolfo Roldán Villén, historiador y académico correspondiente de la R.A. de la Historia.



EL PRIMER REACTOR ESPAÑOL

El 12 de agosto de 1955, en el sevillano aeródromo de San Pablo, se elevó, en vuelo inaugural, el primer avión a reacción diseñado y construido en España, colocando a nuestra industria aeronáutica entre las que podrían considerarse a la cabeza del mundo industrializado.

El Hispano HA-200 "Saeta", en cuyo proyecto y realización se aunaron los esfuerzos de muchos técnicos y trabajadores sevillanos, fue también el primer avión que una empresa española exportó y licenció, abriendo un camino que luego seguirían otros productos con mayor fortuna.

