

CON LA COLABORACIÓN DE

Real Aeroclub de Sevilla
Real Aeroclub de Málaga
FEADA
Fundación Infante de Orleans
Parc Aeronautic de Catalunya
Fundación Aeronáutica de la Comunidad
Valenciana
FAASA
Ayuntamientos de Sevilla, El Arahál, Morón,
Utrera y El Coronil



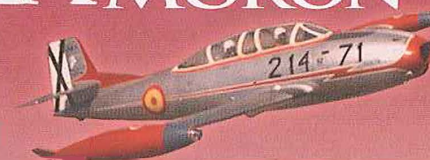
EXHIBICIONES ESTÁTICA Y EN VUELO

CON EL PATRONAZGO DE



CONMEMORACIÓN 50^º ANIVERSARIO PRIMER VUELO "SAETA"

75^º ANIVERSARIO VUELOS DE RÉCORD EN SEVILLA CONCENTRACIÓN AÉREA BASE DE MORÓN



9 DE OCTUBRE 2005



Exposición Estática

Avión C-16 Eurofighter EF-2000 Ala 11

Avión T-12 C-212 E.M. Paracaidismo

Avión E-25 C-101 A.G.A.

Avión T-19 C-235

Ala 35

Avión T-21 C-295 Ala 35

Avión P-3 Orion Ala 11

Avión HA-200/220 Saeta/Super Saeta

Exhibición en Vuelo

Vuelo conmemorativo
en formación del "Saeta"
y del "Eurofighter";

el primero y el más reciente de los reactores
fabricados en España

Avión Eurofighter EF-2000 Ala 11

Aviones "Saeta" de la Fundación Infante de Orleans,
del Parc Aeronàutic de Catalunya y de la Fundación

Aeronàutica de la Comunidad Valenciana

Patrulla acrobática Helicópteros "ASPA"

Patrulla acrobática Paracaidista

"PAPEA"

Avión Canadair contraincendios Ejército del Aire

Avión F-5 Escuela de Talavera la Real

Avión C-101 de la A.G.A.

Avión C-212 Ala 35

Avión CN-235 Ala 35

Patrulla Fuego FAASA Palma del Río

Patrulla "Récord" de avionetas

del Aeroclub de Sevilla e históricas



PLANO GUÍA
DE LA EXHIBICIÓN

ZONA
LANZAMIENTO
AGUA

AERoclub

ESTÁTICA
Aviones Reactores

ZONA
PÚBLICO

APARCAMIENTO
VEHÍCULOS

ESTÁTICA
Aviones Polimotores

PAPEA

ASEOS

VARIOS

AUTORIDADES

PRENSA

PARKING
ALTERNATIVO



Actualmente, en la Base Aérea trabajan casi 2000 hombres y mujeres, de los que unos 750 son personal civil, contratados en su mayoría en las localidades próximas. Esta circunstancia tiene especial incidencia en dichas localidades ya que la base aporta entre salarios, compras, obras, etc. una cantidad importante que contribuye a mejorar la economía local.



La Base Aérea de Morón se creó en 1940, atendiendo a sus excepcionales condiciones climatológicas y geográficas, y desde entonces ha albergado diferentes Unidades con material diverso, entre el que destacan el CR-32 "Chirri", el F-86F "Sabre", el T-6 "Texan", los "Saeta" y "Super Saeta", el F-5 "Freedom Fighter" y el F-18 "Hornet".

Desde 1953, y tras la firma del Convenio de Cooperación entre España y Estados Unidos, la Base cuenta con presencia permanente de Unidades de la USAF, en la actualidad cumpliendo misiones de apoyo logístico al transporte aéreo y como base alternativa de aterrizaje para los vuelos de la lanzadera espacial.

El Ala 11, que opera en la Base Aérea de Morón, cuenta en la actualidad con dos sistemas de armas: el EF-2000 "Eurofighter" del Grupo 11, el más moderno reactor del Ejército del Aire, y el P-3 "Orion" del Grupo 22, especializado en Patrulla Marítima.



El primer "Eurofighter" fue oficialmente entregado en 2003, y en mayo de 2004 los primeros tres aviones se desplazaron de forma definitiva a la Base Aérea de Morón donde en los próximos años aumentará su número hasta un total de 50 que constituirá la dotación del Grupo 11, la primera Unidad en España dotada con este material.

El Grupo 22 con el sistema de armas P-3 "Orion" realiza fundamentalmente misiones de patrulla marítima y lucha antisubmarina, colaborando con frecuencia en la lucha contra el narcotráfico y la inmigración ilegal. Es de destacar su participación en el último decenio en numerosas misiones internacionales.