

BASE AÉREA DE GETAFE



ALA 35

Getafe inició su vinculación con la aviación en 1911 al ser seleccionada como meta de la carrera aérea París-Madrid. Desde entonces, el Aeródromo Militar de Getafe acogió al Aeropuerto de Madrid, al Real Aero Club de España, a la Escuela Nacional de Aviación y a la factoría de CASA. y desde, que en 1920, se decidiera el encuadramiento del incipiente campo de vuelo como aeródromo militar y que devendría en la actual base aérea.

El Ala 35 fue creada el 1 de julio de 1955 en la B.A. de Getafe como unidad específica de transporte aéreo, constituyéndose desde entonces como una de las unidades con más solera y tradición del Ejército del Aire.



Fotografía cedida por Salva 141220

Las misiones que desarrolla el Ala 35, dentro de las de transporte aéreo logístico o táctico, incluyen lanzamientos de cargas y tropas paracaidistas, la infiltración y exfiltración de grupos de asalto hacia o desde campos no preparados, la operación con equipos de visión nocturna y el reabastecimiento en vuelo.

Muchos tipos de avión han servido en el ala 35 desde su fundación, algunos de ellos tan emblemáticos como el Junkers 52, DC-3, DC-4, CASA 207 "Azor", CASA 212 "Aviocar", DH-9 "Caribou" y CASA CN235, siendo el C-295 (denominación militar T-21) el modelo que actualmente está en dotación. Su entrada en servicio en la Base Aérea de Getafe tuvo lugar en el año 2002 y supuso una mejora sensible de las características de robustez, versatilidad y sencillez de mantenimiento con respecto a modelos anteriores.

El T-21 significó un gran avance para la Unidad. Dadas sus características técnicas está dotado de capacidades hasta entonces inéditas en un avión de transporte del Ejército del Aire, como son la de reabastecimiento en vuelo, comunicaciones cifradas y guerra electrónica, medidas de autoprotección contra misiles, protección física frente ataques de armas ligeras a través de blindaje, o la capacidad de operación táctica nocturna con sistemas de NVG. De hecho, estas capacidades, así como el entrenamiento de sus tripulaciones, han permitido que el Ala 35 sea la Primera Unidad de Ala fija del Ejército del Aire en adquirir el role específico de operaciones aéreas especiales.

La unidad ha tenido, desde sus comienzos, un marcado carácter expedicionario y casi siempre ha mantenido un destacamento en operaciones en el exterior, destacando durante los años 80 el destacamento durante casi 12 años de 2 aviones C-212 "Aviocar" en Guinea Ecuatorial, como consecuencia del acuerdo de colaboración entre España y ese país en materia de seguridad y defensa.



Otro de los despliegues más significativos fue el de 8 aviones C-212 "Aviocar" en NAMIBIA en 1989, siendo el Ala 35 la primera unidad de las Fuerzas Armadas Españolas que participó con fuerzas en misiones internacionales bajo mandato de las NACIONES UNIDAS (UNTAG).

Entre 1990 y 1991 tras la invasión de Kuwait por Iraq, se realizaron numerosas misiones al Golfo Pérsico en el contexto de las operaciones Desert Shield y Desert Storm.

Los enfrentamientos étnicos entre hutus y tutsis en 1994 llevó a la comunidad internacional a participar en la misión de Naciones Unidas en Ruanda (UNAMIR), donde el Ala 35 también estuvo presente.

En 2005 se desplegó en Indonesia de 3 aviones CN-235 con motivo de la participación en la operación de ayuda humanitaria a las víctimas del tsunami que ese año asoló el sudeste asiático.

En el marco de la misión ISAF de la OTAN en Afganistán, entre 2006 y 2008, se constituyó el Destacamento ALCOR en Herat con un avión T-21. Posteriormente volvió a constituirse el destacamento entre 2009 y 2011 con otro avión T-21. La principal misión del Destacamento ALCOR consistía en transportar y abastecer a las tropas españolas, y a las de la Coalición.



Además, el personal de esta Unidad ha participado como fuerza de ISAF en los diferentes puestos que el Ejército del Aire ha cubierto dentro de la Base de Apoyo Avanzado en Herat.

Entre mayo de 2008 y abril de 2009, tiempo donde la unidad interrumpió su misión en Afganistán, se desplegaron 2 aviones T-21 en Yamena (República del CHAD), dentro de la operación EUFOR TCHAD/RCA, bajo mandato de la Unión Europea, EUFOR

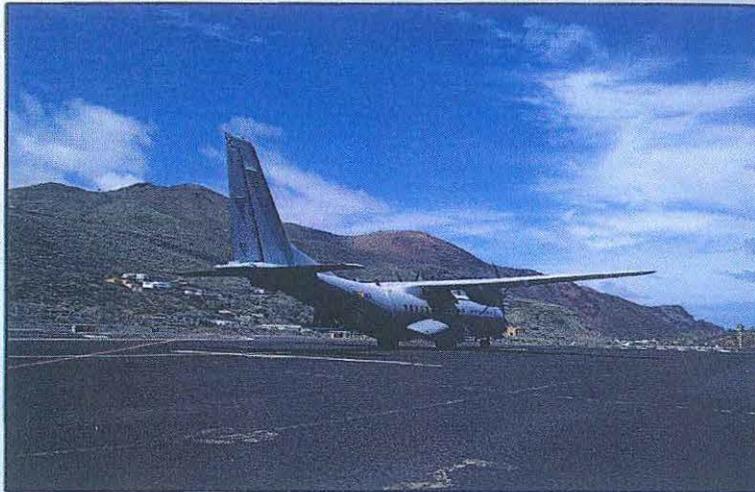
Entre 2013 y 2014, el Ala 35 participó con un avión T-21 en el Destacamento MARFIL en DAKAR (Senegal), formando parte de la Operación A/M (Apoyo a Mali), constituido a su vez en apoyo a la Operación BARKHANE que Francia mantiene en ese país.

Entre 05 de octubre de 2014 y 24 de marzo de 2020, se mantuvo desplegado un avión T-21 en Libreville (Gabón) en el Destacamento MAMBA (Operación A/C), en apoyo a Francia y la misión de Mantenimiento de la Paz que mantuvo en la RCA hasta 31 de Octubre de 2016 (conocida como Operación SANGARIS) continuando el apoyo a Francia y a la misión de NNUU de mantenimiento de la Paz denominada MINUSCA que entró en funcionamiento posteriormente. El 24 de marzo de 2020 el Destacamento MAMBA, cesó su actividad al trasladarse a Dakar (Senegal), para continuar como el Destacamento MARFIL



DESTACAMENTO EN CANARIAS

Desde 2005 hasta 2020, ha permanecido un destacamento de un avión T-21 del Ala 35 en la base aérea de Gando (Canarias), con las misiones de sostenimiento y transporte aéreo inter-islas en el archipiélago canario.



DESTACAMENTOS ACTUALES DESTACAMENTO MARFIL

Desde el 26 de marzo de 2020, dos T-21 del Ala 35 operan en el destacamento MARFIL como parte de las capacidades de transporte aéreo intrateatro en apoyo a las misiones de las Naciones Unidas MINUSCA y MINUSMA, a la operación francesa Barkhane, a las operaciones de la Unión Europea en la República Centroafricana y Malí, así como a la Fuerza Conjunta de los países del G5 Sahel.



AEROVACUACIONES MÉDICAS

Otra de las misiones que efectúa el Ala 35 es la de realizar aerovacaciones médicas para el transporte urgente de pacientes en situación crítica, para lo cual se utiliza un T-21 del Ala, debidamente medicalizado, equipado con personal y material de la Unidad Médica de Aerovacación (UMAER).



COVID-19

Durante la pandemia de la COVID-19, el Ala 35 mantuvo sus capacidades y participó activamente en la OPERACIÓN BALMIS así como la MISIÓN BALUARTE, mediante el traslado de material sanitario y de vacunas, además de realizar aerovacaciones médicas de carácter urgente, junto con nuestros compañeros de la UMAER, principalmente a los territorios insulares, para lo cual siempre se mantuvo un avión y una tripulación alertada.



