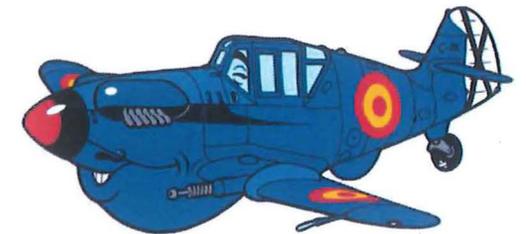
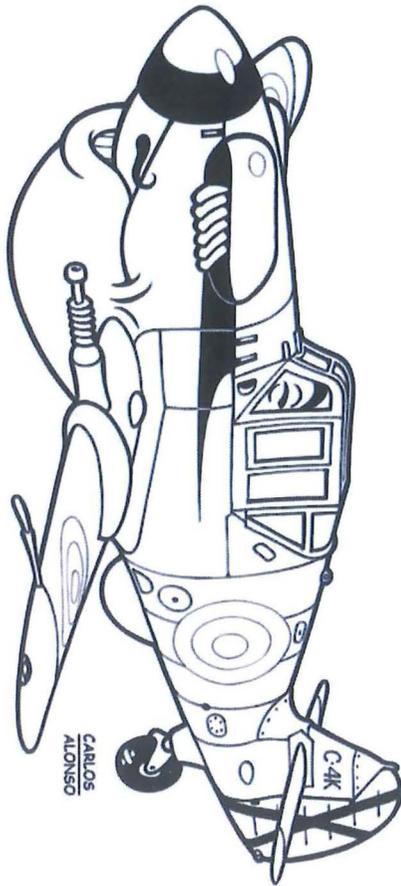


COLOREA A
"BUCHONCITO"



BUCHONCITO

www.unbuchonenespana-acube.com
FACEBOOK: UN BUCHÓN EN ESPAÑA

BREVE HISTORIA

En plena II Guerra Mundial España adquiere a Alemania 25 aviones Messerschmitt BF 109G2, enviados en dos lotes, en el primero llegaron las células de los aviones y el segundo con los motores, las alas, el armamento y el empenaje de cola, no llegó por el corte de las líneas ferroviarias, por lo que España adquiere la licencia para fabricar el avión en Triana en la factoría de Hispano Aviación.

Para solventar la falta de motores se coloca un motor poco fiable Hispano-Suiza, en 1951 realiza su primer vuelo el HA-1112-K1L conocido como "TRIPALA". En plena producción España adquiere a Inglaterra un gran lote de Rolls Royce Merlin 500-45 con hélice de cuatro palas, los que montaban los Spitfire (aviones enemigos de los Me 109 durante la II Guerra Mundial) Al adaptar el motor al chasis es necesario modificar el carenado del motor, por lo que recibe el apodo de "BUCHÓN". Entre 1954 y 1958 se fabricaron 172 "BUCHONES".

En 1957 los primeros "Buchones" son entregados al 71 Escuadrón Táctico creado para acoger a éstos aviones. Así comienza la vida operativa del "Buchón", que terminará en octubre de 1965.

Durante el conflicto de Sid-Ifni en 1958, tuvieron que entrar en servicio, aviones con tecnología de hacía 20 años, ya que no se podía utilizar el material prestado por los acuerdos firmados con los EEUU.

PROTAGONISTA DE CINE



Ya en el año 1969 la película, "La batalla de Inglaterra", basada en el intento de los Nazis de invadir Inglaterra en 1940, fue rodada en varios puntos de España ya que aquí encontraron la posibilidad de poder dar vida a los aviones alemanes al comprobar que aun estaban en uso en España una variante del Me 109. Con la mediación del agregado aéreo de la Embajada británica en Madrid, obtuvo la colaboración del Ejército del Aire español: así, le fueron cedidos todos los CASA C-2111, además de venderle 18 Hispano Aviación HA-1112- MIL Buchón que estaban a punto de ser convertidos en chatarra. Al terminar el rodaje se trasladaron al aeródromo de Duxford. Algunos hacen espectáculos de exhibición, otros se vendieron o entregaron como parte de pago a particulares. Actuaron en más películas como en Dunkerque.

ASOCIACIÓN



El caso es que en España, solo quedan un "Tripala" y un "Buchón" en el Museo de Aeronáutica y Astronáutica de España. Nuestra intención es recuperar parte de nuestra historia aeronáutica y conseguir traer un Buchón a España con capacidad de vuelo.

Asociación Cultural Un Buchón en España



AUTORES:
LOGO: Manuel Conde Benítez
"BUCHONCITO" : Carlos Alonso
TEXTO: Fco Javier Ruiz Palomo